



# FAKULTA PREVÁDZKY A EKONOMIKY DOPRAVY A SPOJOV INŽINIERSKE ŠTÚDIUM

## ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

### KONTAKTY

#### Žilinská univerzita v Žiline

#### Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina

Tel.: 041/513 30 51

e-mail: [dekan@fpedas.uniza.sk](mailto:dekan@fpedas.uniza.sk)

<http://www.fpedas.uniza.sk>

#### Svoje otázky ohľadne štúdia môžete smerovať na študijné oddelenie:

Tel.: 041/513 30 53, 30 54, 30 55, 30 56

#### Koordinátor pre prácu so študentmi so špecifickými potrebami:

Mgr. Peter Seemann, PhD.

Tel.: 041/513 32 26

e-mail: [peter.seemann@fpedas.uniza.sk](mailto:peter.seemann@fpedas.uniza.sk)

## AKREDITOVANÉ ŠTUDIJNÉ PROGRAMY PONÚKANÉ PRE AKADEMICKÝ ROK 2020/2021

| NÁZOV INŽINIERSKEHO ŠTUDIJNÉHO PROGRAMU                              |  |
|--|--|
| DENNÉ ŠTÚDIUM<br>DĹŽKA ŠTÚDIA 2 ROKY                                 | EXTERNÉ ŠTÚDIUM *<br>DĹŽKA ŠTÚDIA 3 ROKY |
| železničná doprava   | železničná doprava                       |
| cestná doprava   | -  |
| letecká doprava  | -  |
| vodná doprava  | -  |
| poštové inžinierstvo   | -  |
| zasielateľstvo a logistika**   | -  |
| technológia údržby lietadiel**                                       | -  |
| expertízna činnosť v cestnej doprave                                 | -  |
| ekonomika a manažment podniku  | -  |
| finančný manažment   | -  |
| elektronický obchod a manažment                                      | -  |
| * externé štúdium je spoplatnené sumou 500 € na jeden akademický rok |  |
| ** študijný program akreditovaný aj v anglickom jazyku               |  |

#### Podrobné informácie o študijných programoch:

- učebné plány,
- informačné listy predmetov

nájdete na <http://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/plany.php>.



## PREDPOKLADANÝ POČET PRIJATÝCH UCHÁDZAČOV DO 1. ROČNÍKA

| INŽINIERSKE ŠTÚDIUM                                    |                           |           |
|--|---------------------------|-----------|
| ŠTUDIJNÝ PROGRAM/ODBOR                                 | PLÁNOVANÝ POČET PRIJATÝCH |           |
|  | DENNÉ                     | EXTERNÉ   |
| železničná doprava / doprava                           | 60                        | 35        |
| cestná doprava / doprava                               | 70                        | -         |
| letecká doprava / doprava                              | 30                        | -         |
| vodná doprava / doprava                                | 15                        | -         |
| poštové inžinierstvo / doprava                         | 30                        | -         |
| zasielateľstvo a logistika / doprava                   | 60                        | -         |
| technológia údržby lietadiel / doprava                 | 25                        | -         |
| expertízna činnosť v cestnej doprave / doprava         | 25                        | -         |
| ekonomika a manažment podniku / ekonómia a manažment   | 125                       | -         |
| finančný manažment / ekonómia a manažment              | 50                        | -         |
| elektronický obchod a manažment / ekonómia a manažment | 70                        | -         |
| <b>SPOLU</b>   | <b>560</b>                | <b>35</b> |

V prípade nízkeho počtu uchádzačov na denné štúdium si fakulta vyhradzuje právo študijný program neotvoriť a ponúknuť uchádzačom iný študijný program v rovnakom alebo príbuznom študijnom odbore.

V prípade nízkeho počtu uchádzačov na externé štúdium si fakulta vyhradzuje právo študijný program neotvoriť.



## PODMIENKY PRIJATIA

### Základná podmienka prijatia

Základnou podmienkou prijatia na inžinierske štúdium (študijný program druhého stupňa) je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (Zákon o vysokých školách č.131/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov) v rámci daného študijného odboru. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží študent k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiada UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní.

### Ďalšie podmienky prijatia

Pre študijné programy **cestná doprava, železničná doprava, letecká doprava, technológia údržby lietadiel, vodná doprava, zaslateľstvo a logistika, expertízna činnosť v cestnej doprave a pre študijný program poštové inžinierstvo** sú prijímaní uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý uchádzači dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia.

Pre študijné programy **ekonomika a manažment podniku, finančný manažment a elektronický obchod a manažment** sú prijímaní uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý uchádzači dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia.



## PRIJATIE ZAHRANIČNÝCH ŠTUDENTOV

Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR.

Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity. Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené

v príslušných dokumentoch.



## PRIHLÁŠKA

**Prihlášky sa podávajú na študijné programy.**

**Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, prihlášky treba podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.**

Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.

Uchádzači vyplnia tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 2. stupeň alebo využijú elektronickú formu. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.

Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.

V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.

### Prílohy k prihláške na inžinierske štúdium:

1. životopis,
  2. potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie.
- Spolu s elektronickou prihláškou je možné poslať aj elektronické prílohy.

### Poplatok za prijímacie konanie:

**20 €** – občania EÚ,

**50 €** – občania mimo EÚ

je potrebné uhradiť na adresu:

Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina

banka: Štátna pokladnica

číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888

konštantný symbol: 0308

variabilný symbol: 10132 – inžinierske štúdium.

### Spôsob úhrady:

platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.

### Doklad o úhrade:

doklad o zaplatení poslať na adresu fakulty spolu s prihláškou.

Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvných krajín EHP, území, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajín, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: **SPSRSKBAXXX**, IBAN: **SK81 8180 0000 0070 0026 9888**.

**Poplatky za štúdium** – podľa vysokoškolského zákona. Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.



## TERMÍNY

| Deň otvorených dverí      | Termín podania prihlášky                           | Termín prijímacieho konania |
|---------------------------|--|-----------------------------|
| 8. 11. 2019 a 14. 2. 2020 | 1. kolo: do 30. 4. 2020<br>2. kolo: do 14. 8. 2020 | -                           |



## UBYTOVANIE

Ubytovacie zariadenie Žilinskej univerzity v Žiline poskytuje ubytovanie podľa ubytovacej kapacity s uvážením vzdialenosti trvalého bydliska študenta od sídla univerzity. **Poplatok za ubytovanie: 41 € – 51 €/mesačne.**



## STRAVOVANIE

Študenti majú možnosť využívať služby stravovacieho zariadenia Žilinskej univerzity v Žiline. **Poplatok za jedlo: 1,10 € – 2,40 €.**



## ŠTIPENDIÁ

Študenti všetkých študijných programov môžu získať motivačné (prospechové, mimoriadne) štipendium podľa stanovených kritérií.



## MOŽNOSTI ŠTÚDIA PO UKONČENÍ INŽINIERSKEHO STUPŇA

Možnosť nadväzujúceho štúdia v doktorandskom stupni štúdia na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov UNIZA v akademickom roku 2020/2021 v študijných programoch – dopravná technika a technológia, poštové technológie, dopravné služby, ekonomika a manažment podniku, ekonomika dopravy, spojov a služieb (informácie o študijných programoch nájdete na webovej stránke fakulty). Po skončení inžinierskeho štúdia je potrebné si aktuálny stav ponuky študijných programov v konkrétnom akademickom roku overiť.



## UPLATNENIE ABSOLVENTOV

### CESTNÁ DOPRAVA

#### (študijný odbor doprava)

Absolventi sa uplatňujú v odborných a riadiacich pozíciách v podnikoch cestnej nákladnej, autobusovej a MHD dopravy ako aj koordinátorov integrovaných dopravných systémov. Rozsiahle možnosti uplatnenia absolventov sú aj v projekčných, výskumných a vývojových organizáciách s dopravným zameraním, v automobilovom priemysle, predaji a servise automobilov, staniciach technických a emisných kontrol, v dopravných útvaroch priemyselných podnikov, orgánov štátnej správy a samosprávy, dopravnej polícii ako aj na stredných odborných a vysokých školách. Absolventi študijného odboru doprava spĺňajú požiadavky odbornej spôsobilosti na podnikanie vo všetkých druhoch cestnej dopravy: cestná nákladná doprava, autobusová doprava a taxislužba a majú poznatky ako začať podnikáť v tomto odbore.

### ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

#### (študijný odbor doprava)

Absolventi sa uplatňujú na všetkých stupňoch manažmentu železničnej dopravy v SR a v rámci EÚ, najmä ako technológovia a manažéri správcov železničnej infraštruktúry, železničných podnikov, dopravných operátorov, vrátane profesijných dopravných zoskupení a združení v EÚ. Možnosti uplatnenia absolventov sú aj u koordinátorov integrovaných dopravných systémov v zasielateľských a logistických spoločnostiach, v projekčných, výskumných a vývojových organizáciách s dopravným zameraním, v dopravných útvaroch priemyselných podnikov, orgánov štátnej správy a samosprávy, ako aj na stredných odborných a vysokých školách. Katedra navyše v spolupráci so Železnicami Slovenskej republiky uskutočňuje kurzy pre získanie odbornej spôsobilosti na typovú pozíciu zamestnanca ŽSR ako signalista, dozorca výhybiek, výhybkár a výpravca. Kurzy sú realizované mimo bežnej výuky. Po úspešnom absolvovaní kurzu získava študent podnikové štipendium ŽSR.

## **LETECKÁ DOPRAVA**

### **(študijný odbor doprava)**

Absolventi štúdia disponujú komplexnými znalosťami a zručnosťami (vrátane jazykových), ktoré sú potrebné na manažérskych pozíciách v širokom spektre leteckých podnikov – leteckých spoločností, letísk, poskytovateľov leteckých navigačných služieb, poskytovateľov služieb pozemnej obsluhy, výrobcov lietadiel a leteckej techniky, ako aj na manažérskych pozíciách štátnej správy Slovenskej republiky pre oblasť civilného letectva. Vzhľadom na koncepciu vyučovaných predmetov, v ktorých je letecká doprava reflektovaná ako globálne ekonomické odvetvie a globálny dopravný systém, sú absolventi pripravení na prácu nielen v členských krajinách Európskej únie, ale aj vo svete.

## **TECHNOLÓGIA ÚDRŽBY LIETADIEL**

### **(študijný odbor doprava)**

Absolvent je schopný preukázať komplexné znalosti z problematiky techniky údržby lietadiel vychádzajúce z poznania technických, prevádzkových a praktických požiadaviek leteckej dopravy, pričom využije praktické informácie získané počas štúdia na zefektívnenie fungovania prepravných a riadiacich procesov v doprave. Taktiež má uplatnenie aj v leteckých zložkách armády SR, bezpečnosti, civilnej obrany a záchranej služby. Absolvent je schopný samostatnej práce aj v oblasti výskumu a vývoja s vysokou mierou tvorivosti aj na medzinárodnej úrovni. Dôraz sa kladie na získanie teoretických základov, ktoré umožnia ľahšiu adaptáciu a ďalší odborný rast absolventa, ako aj na získanie znalostí v oblasti leteckej prevádzky, umožňujúce rýchle uplatnenie absolventa v praxi, v riadení aj multinárodných tímov pracovníkov v oblasti civilného letectva a samostatné vedenie projektov a prevzatie zodpovednosti za komplexné riešenia. Absolvent je schopný používať sofistikované technické prístupy pri riešení problémov a v priebehu štúdia získa skúsenosti s formuláciou hypotéz a analýzou získaných údajov.

## **VODNÁ DOPRAVA**

### **(študijný odbor doprava)**

Absolvent uvedeného študijného programu je pripravený uplatniť sa na pozíciách v strednom a vrcholovom manažmente dopravných, logistických a zasielateľských firiem poskytujúcich alebo obstarávajúcích prepravné služby predovšetkým prostredníctvom vnútrozemskej a námornej plavby a služby vnútrozemskeho riečneho alebo námorného prístavu. Absolvent sa môže uplatniť i v oblasti cestovného ruchu pri správe a riadení osobnej lodnej prepravy, v medzinárodných organizáciách pôsobiacich v oblasti vodnej dopravy, v ústredných orgánoch štátnej správy a samosprávy, v oblasti riadenia prevádzky multimodálnych logistických centier, ako aj v podmienkach vodného hospodárstva a dopravného výskumu. Absolvent spĺňa požiadavky odbornej spôsobilosti podľa Zákona NR SR č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe na podnikanie vo vodnej doprave.

## **POŠTOVÉ INŽINIERSTVO**

### **(študijný odbor doprava)**

Absolventi uvedeného študijného programu sú pripravení na riadenie prevádzkových, technologických, obchodných a ekonomických činností v poštových prepravných procesoch, ale aj všeobecnejšie v podnikoch s premiestňovacou činnosťou, a to na rôznych organizačných stupňoch. Znalosti základných legislatívnych predpisov, situácie na poštových a prepravných trhoch a trhoch elektronických komunikácií, ale aj znalosti o informačných systémoch, zásadách ekonomického a finančného riadenia a medzinárodných ekonomických vzťahoch ich predurčujú, aby dokázali navrhovať a implementovať vhodné technológie, riadiť, organizovať a zabezpečovať prevádzku.

## **ZASIELATEĽSTVO A LOGISTIKA**

### **(študijný odbor doprava)**

Absolventi nájdu uplatnenie v zasielateľských a dopravných organizáciách na oddeleniach logistiky vo výkonných a riadiacich funkciách zasielateľských, dopravných a logistických organizácií. Uplatnia sa aj na miestach prevádzkových manažérov oddelení logistiky vo veľkých výrobných a distribučných organizáciách pre objednávanie dopravných služieb. Uplatnenie absolventov sa predpokladá aj vo výskumných a vývojových organizáciách s dopravným zameraním, v orgánoch štátnej správy, ako aj pedagógovia na stredných odborných školách a tiež na vysokých školách. Absolventi majú znalosti ako si založiť vlastnú firmu so zameraním na zasielateľstvo a logistiku.

## **EXPERTÍZNA ČINNOSŤ V CESTNEJ DOPRAVE**

### **(študijný odbor doprava)**

Absolvent uvedeného študijného programu je schopný uplatniť sa na všetkých stupňoch riadenia v dopravných podnikoch, v poisťovniach, v lízingových spoločnostiach a v servisoch, taktiež v orgánoch štátnej správy, ktorá riadi oblasť cestnej dopravy.

Rozsiahle možnosti uplatnenia absolventov sú aj v predaji a servise automobilov, staniach technických a emisných kontrol a v dopravnej polícii. Absolvent sa uplatní tiež pri zabezpečovaní forennej činnosti súvisiacej s cestnou dopravou.

## **EKONOMIKA A MANAŽMENT PODNIKU**

### **(študijný odbor ekonómia a manažment)**

Absolventi druhého stupňa vysokoškolského štúdia dokážu analyzovať zložité ekonomické vzťahy v podnikových procesoch, navrhovať a realizovať manažérske rozhodnutia týkajúce sa fungovania týchto procesov. Vyznačujú sa vysokou mierou tvorivosti a samostatnosti pri manažérskom rozhodovaní. Majú hlboké znalosti nielen z operatívneho riadenia podnikov, ale aj z oblasti strategického rozhodovania z aspektu globalizácie ekonomiky. Dokážu pracovať so zložitými informačnými systémami v podnikoch, preukazujú vysoký stupeň zvládnutia organizovania manažérskej práce a manažérskej komunikácie. Manažérske uplatnenie nájdu v podnikoch predovšetkým na vrcholových úrovniach riadenia. Získané zručnosti kvalifikujú vysoký stupeň samostatnosti absolventa.

## **FINANČNÝ MANAŽMENT**

### **(študijný odbor ekonómia a manažment)**

Absolventi študijného odboru ekonómia a manažment sú odborne pripravení vykonávať manažérske funkcie na úrovni vrcholového a stredného manažmentu vo všetkých typoch podnikov. Môžu sa tiež uplatniť vo funkcii finančného sprostredkovateľa medzi podnikom a inštitúciami finančného trhu a zahraničím, vo funkcii finančného manažéra neziskových organizácií, v audítorských, poradenských a maklérske firmách. Vyznačujú sa vysokou mierou tvorivosti a samostatnosti pri finančnom rozhodovaní. Majú hlboké znalosti nielen z operatívneho riadenia podnikov, ale aj z oblasti strategického rozhodovania z aspektu globalizácie ekonomiky. Dokážu pracovať so zložitými informačnými systémami v podnikoch.

## **ELEKTRONICKÝ OBCHOD A MANAŽMENT**

### **(študijný odbor ekonómia a manažment)**

Absolvent sa môže uplatniť v riadiacich funkciách vrcholového manažmentu všetkých typov podnikov, pričom dokáže zabezpečiť manažérske funkcie vo väzbe na využívanie informačno-komunikačných technológií a služieb. Vzhľadom na zameranie štúdia môže pôsobiť vo firmách ako riadiaci manažér vo všetkých typoch podnikov v oblasti obchodu a služieb a byť aktívnym a riadiacim prvkom v hodnotovom reťazci v rámci elektronického obchodu a podnikania. Uplatní sa aj v riadiacich funkciách pri tvorbe a prevádzkovaní logistických systémov a reťazcov (napr. skladovacie a distribučné systémy, automatická identifikácia tovarov a služieb a pod.). Dokáže vykonávať riadiace funkcie pri poskytovaní služieb elektronického prostredia (napr. elektronické bankovníctvo, služby e-governmentu a pod.) a zastupovať riadiace pozície vo všetkých typoch podnikov pri implementácii a realizovaní projektového riadenia a manažmentu inovácií.